



PORSCHE

Porsche Zentrum Wuppertal

24STD. KART RACE in GEVELSBERG

17.-18. OKTOBER 2009



hier könnte auch Ihr Logo stehen...



Herzlich Willkommen
zum
1. Team Briefing

Die Idee

Erneutes Großevent - der Klassiker: 24. Rennen

- Faires und sportliches Miteinander wie so oft bei Cool Runners
- Teamzusammenhalt
- An die Grenzen gehen
- Neue Kontakte knüpfen und Gleichgesinnte treffen
- Spannenden Motorsport bieten und erleben
- Competition

!!! SPAß HABEN !!!

Der Termin

Wochenende im OKTOBER und zwar am 17.-18.10.2009

Von Samstag auf Sonntag Rennstart um 14:13Uhr

Die Teams

Teams, die bisher schriftlich genannt haben:

1. Seniorenstift [Klein, Trimborn, Krüggel, Adler]
2. pokerclash.de [H.Schmidt, Wiese, Schürfeld, Höller, Offermann, Kreimendahl]
3. Hungenberg Racing [P. & B. Berger, S. & K. Kersten, ...]
4. Isyko [Koczkowski, Clever, Miller, Schmidt, Bongen, Fritsche, Martischewski]
5. Micro Machines [Heller, Leich, Götz, Stein, Zeig, Kreiling, Valenzano]
6. The Drivers [Lüdtke, Ziegler, Rosenbaum, Lindstädt, Zange, Knöbel]
7. MSO Racing [Voges, Michaelis, Zimmermann, Beckmann, Korthauer]
8. Porsche Zentrum Wuppertal [Sokolowski]
9. Alte Leipziger/ YBBS [D. & S.Sorge, Amaral, Bauckhage, J. & T. Selters, Suweit]
10. GLP Racing [Feldhaus, Freitag, U.&J. Schüngel, Schneider, Schewe, S.&D. Heide]
11. MSG Köln [R. & N.Flurer, Ollesch, Hampel, S. & M. Schultek, Zehnpfenning, Luceri]
12. Real Speed 27 [Freund, Warkewtin, Kapralow, Jans, Husser, Hinkel, Plett]
13. Noch frei

Der Ablauf

08:30 Uhr : Einlass/ Hallenöffnung

08:35 Uhr : Gemeinsames Frühstück (im Startpreis incl.)

09:30 Uhr : Papierabnahme/ Probe-Wiegen

10:15 Uhr : Teamchefbesprechung und Kartauslosung

11:00 Uhr : 1 Std. freies Training

12:15 Uhr : Surprise Showact I

12:30 Uhr : Qualifying – neuer Modus ähnlich F1

13:00 Uhr : ggf. Showact II

13:15 Uhr : Teamvorstellung mit Einlaufhymne

14:08 Uhr : Einführungsrunden

14:13 Uhr : Start des 24/ 25 Std. Rennens

.

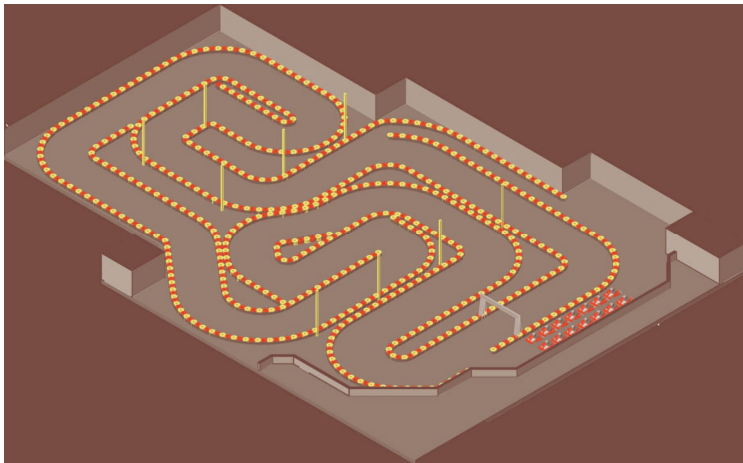
.

14:13 Uhr : Zieleinlauf und anschließende Siegerehrung

Die Meldung

- 13 Startplätze möglich
- 12 Anmeldungen + div. inoffizielle Interessenten eingegangen
- Meldung möglichst bald, nur Anzahlungen geben Startplatzgarantie
- Nennungsbogen steht zur Verfügung
- Kosten: 24Std: 1299,- € Anzahlung: 400,- €
- An Teampräsentation für die Homepage und das Programmheft denken

Die Strecke



Länge: ca. 380m, Breite: ca. 5m, V-Max: ca. 60km/h

Das Reglement

§ 1 Nennung:

Den Nennungsbogen ausfüllen und unterschrieben an die Kartbahn senden

§ 9 Schiedsgericht:

Das SG besteht aus drei Teamchef-Vertretern.
Einberufung findet in besonderen Fällen statt.

§ 11 Teams:

Das Mindestalter beträgt am Tag des Rennstarts ein vollendetes 13. Lebensjahr.
Das Team besteht min. aus drei Fahrern. Min. ein Fahrer hat am Tag des Rennens volljährig zu sein. Zwischen 22:00 und 06:00Uhr dürfen lediglich Fahrer mit einem Mindestalter von 16 Jahren fahren.

§ 12 Fahrzeit:

Die Maximalfahrzeit ohne Fahrerwechsel beträgt 75min.
Kontrolle per EDV-Anlage in der Box.

§ 13 Wiegen und Gewichte:

Das Rennen wird im Einzelfahrgewichtsausgleich-Modus (80kg) bestritten.
Der Veranstalter stellt Gewichte bis 30kg in 2,5kg-Schritten zur Verfügung.
Zusatzgewichte am Körper oder in/ an Sitzschalen sind nicht zugelassen.

Übersicht Fahrerwechsel/ Wiegen:

1. Fahrerwechsel in der Box anmelden
2. Fahrerausweis am EDV Tisch abgeben.
3. Mit Zusatzgewichten wiegen (Einwiegen) und eintragen lassen (Fahrzeit beginnt)
4. Fahrerwechsel durchführen (max. 3 Teammitglieder in der Box)
5. Nach dem Turn unverzüglich zum erneuten Wiegen (Auswiegen) an den EDV Tisch. (Fahrzeitende). Die Gewichte bleiben in der Box, der Fahrer verlässt diese mit seinem Fahrerausweis.

§ 19 Karttausch:

Ca. alle 3 Std. wird ein Karttausch vollzogen. Das jeweilige Team wird in numerischer Reihenfolge durch die Rennleitung in die Box gerufen.

Während des Karttausch-Vorgangs ist ein Fahrerwechsel erlaubt.

Die Standzeit beträgt 2Min. Der Wechsel erfolgt vor der Werkstatt im angegebenen Bereich. Ein Buzzer muss bei der Einfahrt getätigt werden.

§ 20 Verhalten in der Box:

Bei Einfahrt in die Box ist an der Haltelinie anzuhalten und der Buzzer zu betätigen.

Der Bildschirm des Computers zeigt an, wann der Fahrer einfahren darf.

In der Box ist striktes Schrittempo zu beachten. Es gibt 2 Fahrerwechselplätze auf der linken Seite (Sicht des Fahrers). Das Anschieben des Karts ist verboten.

Bei Ausfahrt darf die Einfädellinie nicht überfahren werden!!

§ 22 Pflichtstop:

Es müssen während des Rennens 2 Pflichtstops durchgeführt werden. Genauer Ablauf wird noch bekannt gegeben.

§ 23 Fahrvorschriften:

(...)

- der Fahrer darf auf keinen Fall gegen die Fahrtrichtung fahren (...)
- Verhalten bei Gelbphase: Arm heben, Geschwindigkeit verringern. Es herrscht Überholverbot.

➔ Diese Vorschriften gelten bereits im freien Training und ziehen bei Fehlverhalten Strafen im Rennen nach sich!!

Das Sponsoring

Werbemöglichkeiten:

1. Präsentation im Logobalken
über 1000 Flyer
über 100 DinA4 Plakate
über 20 Groß – Plakate

Kosten: 40,- € zzgl. MwSt.

Organisiertes Verteilungssystem

2. Anzeige im Programmheft
über 2000 Hefte im Vorfeld und während des Rennens

- Option 1: Umschlag a. Anf.
- Option 2: DIN A5, farbig a. Anf.
- Option 3: ½ DIN A5 a. Anf.

Heft mit redaktionellen Artikeln und Teampräsentationen.



3. Banner

- a) Herstellung
- b) nur aufhängen



4. Teamkleidung

- a) Shirts, Jacken etc. mit Druck / Flock
- b) Rennanzüge Bestickung



5. Kartbeklebung

- a) nur fürs Event
- b) 1 Jahr
- c) 2 Jahre



6. Veranstaltungssponsoring

- Name
- Siegerehrung
- Sonderwertungen



7. Schlüsselbänder/ Lanyards für Fahrerausweise

Ca. 1,20€ pro Stck. (ca. 80 Fahrer und Teammitglieder)



9. Andere Werbeflächen

Kosten: nach Aufwand, auf Anfrage

10. Bonus: kostenlose Verlinkung auf unserer Homepage

